



uc3m | Universidad
Carlos III
de Madrid



INSPECCION ITV DE EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

10 DE SEPTIEMBRE DE 2020

Colaboran:





EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

uc3m

Universidad
Carlos III
de Madrid



Dirigido a:

Directores Técnicos, Responsables de Estaciones ITV y Jefes de nave
Fabricantes de vehículos y sus componentes
Fabricantes de equipos de medición de emisiones
Fabricantes de equipos ITV
Comunidades Autónomas

Inscripción:

GRATUITA

FECHA LIMITE DE INSCRIPCIÓN 09/09/20

[LINK](#)

Modalidad:

NO PRESENCIAL

Mediante plataforma virtual

Se enviará por correo electrónico el enlace para asistir a la jornada

Documentación:

Material presentado en la jornada

Se entregará diploma acreditativo de la asistencia a la jornada



OBJETIVO DEL SEMINARIO

Existe una gran preocupación social por las emisiones que producen los vehículos provistos de motor de combustión interna. Cada día aumenta el volumen de vehículos que circulan por las calles y por las carreteras españolas. El parque de vehículos va en aumento.

Las administraciones, así como los fabricantes, están realizando grandes esfuerzos en conseguir que la composición del parque de vehículos cambie en base a la entrada de nuevas tecnologías de propulsión. Algunas de ellas aminoran la contaminación, como puede ser los vehículos híbridos. Otras, cambian el tipo de combustible, como puede ser el gas. Los vehículos eléctricos, por su parte, consiguen las cero emisiones.

En este escenario, hay que contar con una crisis económica que obliga al ciudadano a seguir utilizando vehículos usados con propulsión diésel o gasolina. Se sabe que la media del parque de vehículos español está entorno a los trece años de antigüedad. Esto supone que, pese a que los nuevos motores de combustión interna están obligados a cumplir unas estrechas normas anticontaminación (normativa Euro 6 en la actualidad. Ya está en marcha el borrador de la norma Euro 7), la entrada en circulación de estos nuevos automóviles tiene una contribución mínima respecto a la atenuación de la contaminación.

Por otra parte, estudios epidemiológicos, nos dicen que los mayores gases contaminantes que causan graves efectos en la salud son los derivados del Nitrógeno y las partículas que los humos del tubo de escape dejan en suspensión atmosférica. De entre ellas, las de tamaño entorno a las 2,5 micras son las más mortales.

En esta jornada se presenta, por parte de las administraciones el panorama, tanto de políticas europeas de homologación de vehículos relativa a sus emisiones, como de políticas de mejora de la calidad del aire. Ambas persiguen un mismo objetivo: conseguir que las ciudades y poblaciones posean un entorno atmosférico limpio gases nocivos para la salud. En esta línea, se ofrece también al participante, una visión de lo que se está haciendo en Europa respecto a las nuevas técnicas de inspección de vehículos.

Por otra parte, se presenta aquí la iniciativa de AECA-ITV relativa al desarrollo de una nueva metodología de inspección ITV en base a emisiones NO_x y de partículas contaminantes, orientada a la inspección de vehículos de última generación cuyas emisiones son muy inferiores a las de los actuales vehículos. Este estudio lo está realizando con la colaboración de la Universidad Carlos III de Madrid.



INAUGURACIÓN

9:00-9:30

D. Alejandro Pastor López
Presidente en funciones AECA ITV

D. José Manuel Prieto Barrio
Subdirector del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.
Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial
D.G. de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa
Ministerio de Industria Comercio y Turismo.

Dña. Marta Muñoz Cuesta
Subdirectora General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial
D.G. Calidad y Evaluación Ambiental
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

PROGRAMA

9:30-10:00

Políticas gubernamentales de calidad del aire

Dña. Marta Muñoz Cuesta
Subdirectora General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial
D.G. Calidad y Evaluación Ambiental
Ministerio para la transición Ecológica y el Reto Demográfico

10:00-10:30

Implantación de la normativa Euro en España.

D. José Manuel Prieto Barrio
Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial
D.G. de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa
Ministerio de Industria Comercio y Turismo.

10:30-11:00

Experiencias europeas en la inspección técnica de emisiones de gases contaminantes

D. Eduard Fernandez Ardevol
Director ejecutivo de calidad de CITA

11:00-11:30

Metodología de inspección ITV en base a emisiones NOx y partículas contaminantes.

D. Guillermo Magaz Pilar
Director Gerente AECA ITV

11:30-12:00

Novedades sobre el Proyecto “Metodología de inspección ITV en base a emisiones NOx y partículas contaminantes”.

D. Vicente Díaz López
Director del Instituto de Seguridad de los Vehículos Automóviles
Catedrático Universidad Carlos III de Madrid.

12:00-12:30

RUEGOS Y PREGUNTAS